

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0202</b> Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)		<b>DÚ 30</b> Chrást u Plzně – Plzeň hl.n.-os.n.		<b>evd. km</b> <b>103,438</b>
<b>Objekt</b>	<b>Most</b>	<b>Širá trať</b>	<b>Vžitý název:</b>	
délka mostu <b>7,40 m</b>	počet otvorů <b>1</b>	počet kolejí na mostě <b>2</b>	<b>Elektrizace: ano</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 90/100	traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>D3-100</b>	
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště	<b>Vít Šrámek</b>	<b>Rok podrobné prohlídky</b> <b>2018</b>



**Pohled zprava**

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°46'15.300"N, 13°26'33.300"E

Délka mostu: 7,40 m (MES)

Šířka mostu: 67,90 m

Výška objektu: 22,10 m (MES)

Délka přemostění: 2,85 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Elektrizace: střídavá 25 kV 50 Hz

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Výška kolejového lože a přesypávky: 18,30 m (MES)

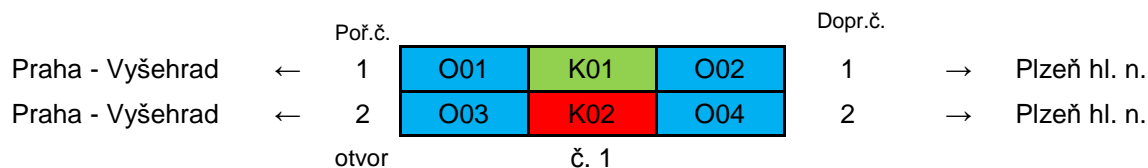
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (vtok zleva), (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 25,0 °C

Počasí: Jasno – slunečno

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01**

- Klenbová, půlkruhová, betonová, s přesypávkou, prostá, kolmá
- Rozměry NK: šířka 7,80 m, délka 3,75 (MES), rozpětí 3,30 m (MES)
- Dilatační spára: mezi K 01 a K 02
- Povrchová úprava: ne
- Uložení: přímé
- Čelní zeď vlevo: kamenná, nepravidelné řádkování
- Věnc vlevo: betonový
- Římsa vlevo: kamenné kvádry
- Výška kolejového lože a přesypávky: 18,30 m (MES)
- Rok výstavby: 1923 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

### **Konstrukce K 02**

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, nepravidelné řádkování s přesypávkou, prostá, kolmá
- Rozměry NK: šířka 58,90 m (MES), délka 3,75 (MES), rozpětí 3,30 m (MES)
- Dilatační spára: mezi K 01 a K 02
- Povrchová úprava: ano, cementový nástřík
- Uložení: přímé
- Čelní zeď vpravo: kamenná, nepravidelné řádkován
- Věnc vpravo: kamenné klenáky

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

- Římsa: kamenné kvádry
- Výška kolejového lože a přesypávky: 18,30 m (MES)
- Rok výstavby: 1861 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: 1923 (MES), na NK není uvedeno

**2. Spodní stavba****Opěra O 01**

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 7,82 m (MES), výška 1,00 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára mezi O 01 a O 03, zleva 7,82 m
- Křídlo:
  - vlevo – svahové, šikmé, materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa: není osazená, délka 4,61 m
- Rok výstavby: 1923 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

**Opěra O 02**

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 7,80 m, výška 1,00 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára mezi O 02 a O 04, zleva 7,80 m
- Křídlo:
  - vlevo – svahové, šikmé, materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa: není osazená, délka 3,14 m
- Rok výstavby: 1923 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

**Opěra O 03**

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 58,98 m (MES), výška 1,00 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára mezi O 01 a O 03
- Křídlo:
  - vpravo – svahové, šikmé, materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa: není osazena, délka 8,17 m
- Rok výstavby: 1861 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1923 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

**Opěra O 04**

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 58,98 m (MES), výška 1,00 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára mezi O 02 a O 04
- Křídlo:
  - vpravo – svahové, šikmé, materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa: není osazena, délka 8,17 m
- Rok výstavby: 1861 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1923 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

**3. Železniční svršek:**

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování (MES)

**Kolej č. 1 (1)**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravostranném oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB 8)
- Poloha kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

**Kolej č. 2 (2)**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravostranném oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB 8)
- Poloha kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí:**

- Není osazené

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vlevo i vpravo před a za objektem sloupy TV
- Terén v otvoru betonový, koryto vodního toku betonové spádované do středu
- Příjezd automobilem není možný, 70 m od silnice v obci Bukovec po cestě podél trati směr Praha

**5. Přechody do trati:**

- Otevřené kolejové lože, přechody neřešené → není bezpečné

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Zábradlí není osazeno
- Osová vzdálenost kolejí v celé délce 4220 mm

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 2,85 m (MES)
- Volná výška nad hladinou vodního toku (min. naměřená): 2,50 m

**II. Popis závad a poruch****1. Stav nosné konstrukce.****Konstrukce K 01:**

Vlastní konstrukce (z pohledu):

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva zejména vlevo (viz foto č. 1)
- Výskyt mikroflór (viz foto č. 1)
- V uložení NK místy průsaky vody s výluhy pojiva

Věvec:

- Vlevo:
  - Místy povrchově zvětralá povrchová úprava nad O 02 v ploše 1,0 m<sup>2</sup> a nad O 01 ploše 0,3 m<sup>2</sup> do hloubky až 70 mm

Čelní zeď:

- Vlevo:
  - Spárování zdiva místy popraskané, porušené a vypadané
  - Zdivo nad O 02 se vysouvá až o 20 mm (v PPM 2015 neevidováno)

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

Římsa:

- Vlevo:
  - Jednotlivě 3 ks kamenů zvětralé do hloubky až 220 mm
  - Římsa v celé délce rozvolněná
  - Spárování zdiva popraskané, porušené a vypadané
  - Horní plocha zanesená zeminou a vegetací

Chování nosné konstrukce při jízdě vlaku: klidné

**Konstrukce K 02:**

Vlastní konstrukce (z podhledu):

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva, ojediněle tvorba vápenných krust a krápníků (viz foto č. 2)
- Spárování zdiva popraskané, porušené a místy hloubkově vypadané do hloubky až 300 mm (viz foto č. 3)
- Povrchová úprava odpadlá v ploše 20 m<sup>2</sup>
- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé

Věmec:

- Vpravo:
  - Klenáky povrchově zvětralé

Čelní zeď:

- Vpravo:
  - Místy průsaky vody s výluhy pojiva
  - Spárování zdiva místy popraskané a vypadané

Římsa:

- Vpravo:
  - Pod římsou vodorovná trhlinka na celou délku šířky až 0,5 mm s průsaky vody (voda stéká po čelním zdivu)
  - Horní plocha zanesena zeminou a vegetací

Chování nosné konstrukce při jízdě vlaku: klidné

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01:**

Opěra:

- Na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 4)
- Rohový kámen zvětralý do hloubky až 50 mm

Křídlo vlevo:

- Místy průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 80 mm
- Ve střední části jeden kámen vypadlý
- Místy nárůst vegetace a mechu
- Horní plocha zanesená zeminou a vegetací

**Opěra O 02:**

Opěra:

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 70 mm



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

- V dolní části jeden kámen zvětralý do hloubky až 130 mm
- Z čela v dolní části 2 ks kamenů zvětralé do hloubky až 100 mm (viz foto č. 5)

Křídlo vlevo:

- Místy průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 70 mm
- Zdivo místy porůstá mech a vegetací

**Opěra O 03:**

Opěra:

- Místy průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 80 mm
- U dilatační spáry kameny vypadly do hloubky až 400 mm, tvorba kaverny

Křídlo vpravo:

- Místy průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 80 mm
- Pod římsou trhlinka šířky 1,0 mm v délce 5,0 m → zdivo se vysouvá až o 20 mm
- Místy porostlý vegetací, keři a stromy

**Opěra O 04:**

Opěra:

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva
- Ve střední části vlevo 1 kámen zvětralý do hloubky až 300 mm
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 280 mm (viz foto č. 6)
- Celé levá část odpadá povrchová úprava v celé ploše rozvolněné zdivo vypadlé kameny do hloubky až 400 mm, jednotlivě vysunuté (viz foto č. 6)

Křídlo vpravo:

- Místy průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, na jednotlivých místech hloubkově vypadané do hloubky až 70 mm
- Zdivo místy porůstá mech a vegetací
- Římsa na konci rozvolněná v délce 2,0 m

**3. Stav železničního svršku**

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování

**Kolej č. 1 (1)**

- Stav kolejnic: stav dobrý
- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění:
  - levý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
  - pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
- Stav prážců: jednotlivě podélné trhliny do šířky 0,1 mm
- Stav kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Stav kolejového lože: místy narůst drobné vegetace

**Kolej č. 2 (2)**

- Stav kolejnic: stav dobrý
- Stav podkladnic: povrchová koroze

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

- Stav upevnění:
  - levý kolejnicový pás – drážebnost upevňovadel dobrá
  - pravý kolejnicový pás – drážebnost upevňovadel dobrá
- Stav prážců: jednotlivě podélné trhliny do šířky 0,1 mm
- Stav kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Stav kolejového lože: místy narůst drobné vegetace

**4. Stav vybavení****Zábradlí:**

- Není osazeno

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Otvor: koryto – rozvolněné zdivo, místy chybí betonové žlaby
- Vpravo podél křídla O 02 koryto vodního toku vymleté odplavené
- U objektu rostou keře a stromy

**5. Přechody do trati:**

- Otevřené kolejové lože, přechody neřešené → není bezpečné

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Z pohledu NK průsaky vody, výluhy pojiva
- Porušená římsa NK

**Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Z pohledu NK průsaky vody, výluhy pojiva (tvorba vápenných krust, ojediněle krápníků)
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování zdiva do hl. až 300 mm
- Odpadlá povrchová úprava odpadlá

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování do hl. až 80 mm
- Stav křídel – průsaky vody s výluhy pojiva, vypadané spárování do hl. až 80 mm

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování do hl. až 80 mm
- Stav křídel – průsaky vody s výluhy pojiva, vypadané spárování do hl. až 80 mm

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------

## **Opěra O 03 – hodnocení stupněm 2**

### **Z těchto důvodů:**

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Zvětralé kameny zdiva do hl. až 300 mm
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování do hl. až 280 mm
- Stav křídel – průsaky vody s výluhy pojiva, vypadané spárování do hl. až 80 mm

## **Opěra O 04 – hodnocení stupněm 2**

### **Z těchto důvodů:**

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- V celé levé části rozvolněné, zvětralé a vypadlé kameny zdiva do hl. až 400 mm
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování do hl. až 280 mm
- Stav křídel – průsaky vody s výluhy pojiva, vypadané spárování do hl. až 80 mm

## **IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 a K 02

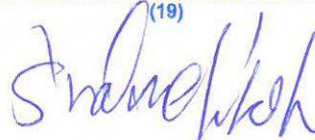
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02, O 03 a O 04

Podrobná prohlídka provedena dne: 24.07.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 06.09.2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(19)  


.....  
**Vít Šrámek**  
**Vedoucí RP PLZ**

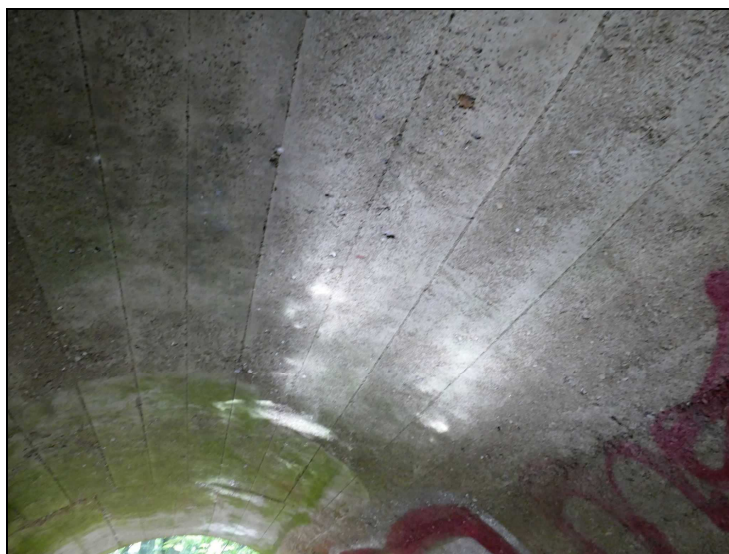
Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

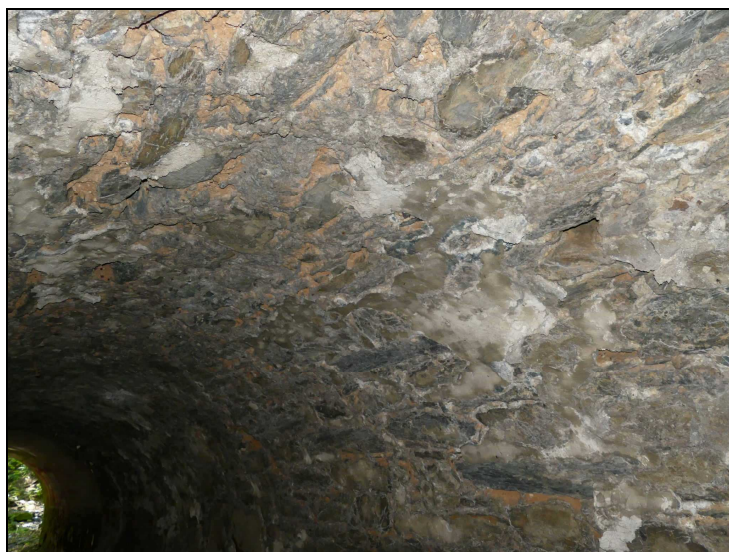
TU <b>0202</b>	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km <b>103,438</b>
----------------	--	------------------------



**Foto č. 1 – Konstrukce K 01 –  
podhled, průsaky s výluhy pojiva,  
výskyt mikroflór**



**Foto č. 2 – Konstrukce K 02 –  
podhled, průsaky s výluhy pojiva**

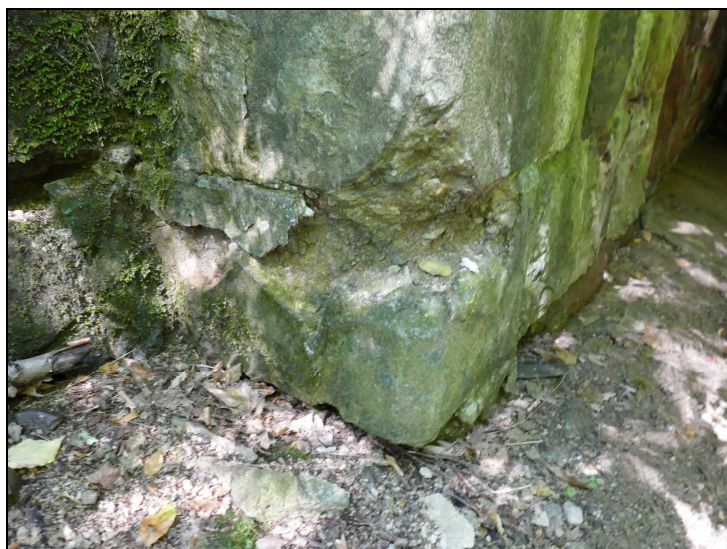


**Foto č. 3 - Konstrukce K 02 –  
podhled, vypadané spárování**



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **103,438**

**Foto č. 4 – Opěra O 01 – průsaky s výluhy pojiva**



**Foto č. 5 – Opěra O 02 – vlevo z čela, zvětralý kameny**



**Foto č. 6 – Opěra O 04 – střední část, vypadané spárování, rozvolněné zdivo, odpadlá povrchová úprava**